

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังขึ้น

ระหว่าง กม.0+050 – กม.0+500 และ กม.1+650 - กม.5+960

1. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและประชาชน รวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่างๆของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560 ได้ระบุไว้อย่างชัดเจนว่า บุคคลย่อมมีสิทธิในการได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับตนหรือชุมชนท้องถิ่น

โดยในปีงบประมาณ 2566 แขวงทางหลวงแพร่ ได้รับงบประมาณโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังขึ้น ระหว่าง กม.0+050 – กม.0+500 และ กม.1+650 - กม.5+960 เนื่องจากทางสายนี้เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค และระหว่างจังหวัดได้รับใช้การจราจรมาหลายปี จึงจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (ขยายทางชั้น 4 เป็นทางชั้น 1) โดยมีปริมาณจราจร 4,338 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 414 คัน/วัน และมีลักษณะการก่อสร้างเป็นการเพิ่มมาตรฐานชั้นทางจากเดิม F4 (7/9) ที่มีผิวจราจร 2 ช่องจราจร กว้างรวม 7.00 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร รวมมีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางกว้าง 9.00 เมตร เมื่อทำการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานชั้นทางจะได้ชั้นทาง F1 (7/12) ที่มีผิวจราจร 2 ช่อง กว้างรวม 7.00 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร รวมมีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทาง 12.00 เมตร พร้อมทั้งทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำให้มีขนาดที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ และสภาพภูมิรัฐศาสตร์ในปัจจุบัน รวมถึงก่อสร้างอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องหมายการจราจรบนผิวทาง เครื่องหมายจราจรชนิดข้างทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง และอื่นๆ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวงโดยสมบูรณ์ต่อไป

แขวงทางหลวงแพร่ ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง เพราะการดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จะบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทางอย่างต่อเนื่อง

ตลอดระยะเวลาดำเนินกิจกรรม จึงมีความจำเป็นต้องจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนขึ้น เพื่อนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนไปเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงดังกล่าวข้างต้น โดยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ จะเป็นการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับกิจกรรมในภาพรวม เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อรับความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการเพิ่มเติม
2. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
3. เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
4. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชัน ระหว่าง กม.0+050 – กม.0+500 และ กม.1+650 - กม.5+960 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ระยะทาง 4.760 กิโลเมตร (บริเวณพื้นที่ ตำบลนาพูน อำเภอวังชัน จังหวัดแพร่)

แผนที่จุดดำเนินการก่อสร้าง



4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันพฤหัสบดี ที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00 น. – 12.00 น. รวม 3 ชั่วโมง ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน อำเภอวังชัน จังหวัดแพร่

ประชาชนที่เข้าร่วมประชุม สามารถเดินทางมาร่วมประชุมได้สะดวก เนื่องจากอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง และสถานที่ในการดำเนินงานมีความพร้อมในการจัดประชุม

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 100 คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดตั้ง ภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ 6 ประเภท ดังนี้

5.1 ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 21 คน

องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายอินสม เข้มทอง	รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน	ประธานในที่
2	นายธกฤต สิงห์ศิริ	รักษาการแทน ปลัด อบต.นาพูน	
3	นางวุฒิกาน งามประภาสม	ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาพูน	
4	ส.ต.ต.วัชพล พลฤทธิ์	สมาชิกอบต. หมู่ ๓	
5	นางสาวจินดารัตน์ ปัสชา	พนักงาน อบต.	
6	นายอรรถนพ จันทร์สว่าง	เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้	
7	นางสาวธราทิพย์ ยอดสุด	เจ้าพนักงานพัสดุ	
8	นางสาววิมลพิภา เขียวสี	พนักงานจ้างทั่วไป	
9	นางสาวจรรรัตน์ อินพิชัย	นักศึกษาฝึกงาน	
10	นางสาวเจนจิรา มาบาง	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ	
11	นางสาวโสรัฎฐา สังเวียนวงศ์	พนักงานจ้าง	
12	นางสาวชนิสร์ ดิบทิพย์	พนักงานจ้าง	
13	นายจตุพล คำชู	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
14	นายนเรศ แดงเงิน	นายช่างไฟฟ้า	
15	นายอนุชา กันจะนะ	จ้างเหมาบริการ	
16	นายกฤตเมธ น้อยคำ	ช่างก่อสร้าง	
17	นางนภาพรณ จินดาคำ	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	
18	นางสาวจันทกานต์ ทิพทใจเคลื่อน	แม่บ้าน	
19	นางสาวกาญจนา จรินทร์	เจ้าหน้าที่การเงิน	
20	นางจิตติกานต์ กุดเมือง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	
21	นางนันทน์ภัสสตร งามประภาสม	นักทรัพยากรบุคคล	

5.2 ผู้นำชุมชน ตำบลนาพูน และตำบลแม่สิน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย จำนวน 5 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายเสนอ ตู่ผัด	ผู้ใหญ่บ้านนาปลากั้ง หมู่ที่ ๓	
2	นางรำเพย คำพันธ์	ผู้ช่วย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ต.นาพูน	
3	นายวิช ไชยบุญเรือง	ผู้ช่วย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ต.นาพูน	
4	นายปราโมทย์ สังขวุฒิ	กำนันตำบลแม่สิน อ.ศรีสัชนาลัย จ. สุโขทัย	
5	นายเฉลิมชัย ยองทอง	ผู้ใหญ่บ้านนาปลากั้ง หมู่ที่ ๙ ต.แม่สิน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	

5.3 ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 25 คน

- ระหว่าง กม.0+050 - กม.0+500 ต.แม่สิน อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย จำนวน 14 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	นายประยัตร์ คำไท้	ประชาชน	
2	นายทองเครือบ น่วมบาง	ประชาชน	
3	นายประวิติ ยองทอง	ประชาชน	
4	นายไข่ คำคุ้ม	ประชาชน	
5	นายถวิล มาลัยสอน	ประชาชน	
6	นางรังสรรค์ นันทัย	ประชาชน	
7	นายสวิง ตาปิ่น	ประชาชน	
8	นายมนัสชนก แก้วเพี้ย	ประชาชน	
9	นางฟองจันทร์ พรหมเรือน	ประชาชน	
10	นายสำเริง ปินมณี	ประชาชน	
11	นายเอกณรงค์ โกยเต็ม	ประชาชน	
12	นายสมหวัง คำคำ	ประชาชน	
13	นายเปี้ย นันต๊ะ	ประชาชน	
14	นายสันติ แซ่ตัน	ประชาชน	

- ระหว่าง กม.1+650 - กม.5+960 ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่ จำนวน 11 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	นางปราณี ตี๋แก้ว	ประชาชน	
2	นายเสงี่ยม กันทะสุ	ประชาชน	
3	นายภานุภัทร ผาเดา	ประชาชน	
4	นางฉัตรวลี สังข์ธัมย์	ประชาชน	
5	นางอ้อย กั้นจะนะ	ประชาชน	
6	นางสาวลำภา แดงเงิน	ประชาชน	
7	นางสาวละอองทอง ตี๋แก้ว	ประชาชน	
8	นางสาวเยาวเรศ เมืองมูล	ประชาชน	
9	นายธนภฤต มาบาง	ประชาชน	
10	นายสมศักดิ์ จดจำ	ประชาชน	
11	นายมนัส คำพูน	ประชาชน	

5.4 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 8 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายจักรพงษ์ อุตมา	ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านนาปลาเก้	
2	นายวัชรพงษ์ เนื่อนิม	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาพูน	
3	พ.ต.ท.อดุลย์ ทาวัน	สถานีตำรวจภูธรนาพูน	
4	ร.ต.ต.ธนภรณ์ อมรัตน์	สถานีตำรวจภูธรนาพูน	
5	นายไพฑูรย์ มานะศักดิ์สกุล	สหกรณ์การเกษตรตำบลนาพูน	
6	ร.ท.ธัญพิสิษฐ์ ศรีไชยอิต	ม.พัน 12 พล.ม.1	
7	จ.ส.ท.อภิชาติ เขิดอยู่	ม.พัน 12 พล.ม.1	
8	ส.ท.ณัฐพงศ์ ทนชัย	ม.พัน 12 พล.ม.1	

5.5 สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจ จำนวน 10 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายสนิต จักรดี	ประชาชน	
2	นายยอม ตันดี	ประชาชน	
3	นายทวีศักดิ์ เชียงทา	ประชาชน	
4	นายเฉลิมชัย สิทธิเดช	ประชาชน	

5	นายอำนาจ มังตา	ประชาชน	
6	นายสิทธิศักดิ์ ใจลาว	ประชาชน	
7	นายเซ็น ใจลาว	ประชาชน	
8	นายสุวิทย์ มังตา	ประชาชน	
9	นายธีระพงศ์ ไชยะสาร	ประชาชน	
10	นายพงศกร ไชยะสาร	ประชาชน	

5.6 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงแพร่ สทล.๒ (แพร่) จำนวน 31 คน

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/หน่วยงาน/หมู่บ้าน/ตำบล	หมายเหตุ
1	นายประสพชัย ปรารค์ทอง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่	
2	นายสุภาพ สมดี	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่ ฝ่ายปฏิบัติงาน	
3	นายบรรเจิด ดีตอ้า	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่ ฝ่ายวิศวกรรม	
4	นางจิราพร สุขเสริม	รองผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	
5	นายบรรเทิง ใจประเทือง	นายช่างโยธาชำนาญการ สทล.2 (แพร่)	
6	นายอานันต์ โคตรชมพู	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	
7	นายโฆสิต นันตา	หัวหน้าหมวดทางหลวงวังชิ้น	
8	นางนงคราญ บุรารักษ์	หัวหน้างานสารสนเทศ	
9	นางสาววันทนณ์ภัทร มะทะ	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	
10	นางสาวนิตยา พึ่งพา	พนักงานธุรการ	
11	นางยุภารัตน์ วรรณใหญ่	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
12	นางสาวณัทภท อินตะผัด	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
13	นางสาวเกวรินทร์ คำอุด	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
14	นางสาวจิราวรรณ ศรีพรมชัย	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
15	นางสาวชนิษฐา กระสาย	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	
16	นายสุทธิพงษ์ สอนมา	พนักงานคอมพิวเตอร์	
17	นายนิติพล แสนสุภา	เจ้าหน้าที่ สทล.2 (แพร่)	
18	นางสาวอภิษฎา กลิละ	เจ้าหน้าที่ สทล.2 (แพร่)	
19	นายเอกสิทธิ์ นอมิ	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	
20	นางเนาวรัตน์ ยะยวง	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	
21	นายนิคม วังชิ้น	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	
22	นายวิมล แสนคูหา	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	

23	นายชันทอง ศรีเรือง	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	
24	นางสุกัญญา ทานนงค์	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	
25	นางประนอม คำปา	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	
26	นายสุรพงษ์ อภิรมมา	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงวังชิ้น	
27	นายนิรันดร์ โต่งดั่ง	พนักงานขับรถ	
28	นายไพวัล สุขวงค์	พนักงานขับรถ	
29	นายพงศ์สิริ ปัญนะราศรี	พนักงานขับรถ	
30	นายธีรพงษ์ กวาวสุทร	พนักงานขับรถ	
31	นายกิตติธัช ดวงแก้ว	พนักงานขับรถ	

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. แขวงทางหลวงแพร่ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (รายละเอียดดัง ภาคผนวก ข) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

วันที่ 27 กันยายน 2565 ก่อนดำเนินการประชุม จัดตั้งคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ตรวจสอบกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษารายละเอียดกิจกรรม
- ศึกษาสภาพพื้นที่ที่ตั้งกิจกรรม
- วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- กำหนดรูปแบบและเทคนิคการมีส่วนร่วมของประชาชน
- จัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ 3 ตุลาคม 2565 วางแผนจัดประชุม

- กำหนดผู้รับผิดชอบเตรียมการประชุม
- กำหนดวัน เวลา สถานที่
- กำหนดหัวข้อ/ประเด็นที่จะนำเสนอในที่ประชุม
- กำหนดเจ้าหน้าที่ในการนำเสนอ ผู้นำการประชุม การรับลงทะเบียน
- กำหนดรูปแบบการประชุม วาระการประชุม เอกสารและข้อมูลที่เป็น
รวมทั้งอาหาร อาหารว่างและน้ำดื่ม ที่จะใช้ในวันที่ประชุม

วันที่ 5 – 6 ตุลาคม 2565 ติดประกาศเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันประชุม โดยปิดไว้อย่างเปิดเผย ตามสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

- สถานีวิทยุ กวส.2 จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกองทัพอากาศที่ 3 ส่วนหน้า จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ ดชด. จังหวัดแพร่

- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพร่
- ประชาสัมพันธ์ จังหวัดแพร่
- สำนักงานจังหวัดแพร่
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน
- ที่ทำการกำนันตำบลนาพูน
- ที่ทำการกำนันตำบลแม่สิน
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสองข้างทาง หัวและท้ายโครงการฯ

วันที่ 10 ตุลาคม 2565 ส่งหนังสือเชิญร่วมประชุม

- ประกาศ/จดหมายเชิญ/หนังสือตอบรับเข้าร่วมประชุม

วันที่ 19 ตุลาคม 2565 เตรียมแผ่นพับและเอกสารต่างๆ ในวันประชุม

- เอกสารประกอบการประชุม/แผ่นพับ
- แบบสอบถามความคิดเห็น/ใบแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

วันที่ 21 ตุลาคม 2565 ชักซ้อมความเข้าใจกับทีมงานทั้งหมด

2. แขวงทางหลวงแพร่ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ได้ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม (รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค) ดังนี้

ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

- สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th>)
- กรมทางหลวง (<http://www.doh.go.th>)
- แขวงทางหลวงแพร่ (<http://www.phrae1.doh.go.th/phrae1>)
- สำนักงานจังหวัดแพร่ (www.phrae.go.th)
- ประชาสัมพันธ์จังหวัดแพร่ (www.pr.prd.go.th)

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์

- สถานีวิทยุ กวส.2 จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกองทัพอากาศที่ 3 ส่วนหน้า จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุ ตชด. จังหวัดแพร่
- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดแพร่
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณสองข้างทาง

3. ดำเนินงานการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
เวลา 08.00 น. – 09.00 น. ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย

- แบบสอบถาม
- แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ
- แบบแปลน ของโครงการ
- อาหาร ของว่าง และน้ำดื่ม

เวลา 09.00 น. – 10.00 น. ประธานกล่าวเปิดการประชุม

- พิธีเปิด โดย นายประสพชัย ปรารักษ์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพ่ง
- กล่าวเปิดการประชุม โดย นายอินสม เข้มทอง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพูน (แทนนายอำเภอวังชิ้น)
- ชี้แจงรายละเอียดในการจัดการประชุม โดย นางสาวณัทภท อินตะผัด เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงแพ่ง

เวลา 10.00 น. – 11.00 น. นำเสนอข้อมูล โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง โดย

นายอานันต์ โคตรชมพู วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน นำเสนอข้อมูลดังนี้

- เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของโครงการ
- สำคัญสำคัญของโครงการ
- สถานที่ที่จะดำเนินการ
- ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ
- ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ
- ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกันและแก้ไข

เวลา 11.00 น. – 12.00 น. รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตอบข้อซักถามและสรุปผลการประชุม (รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง) โดย

- นายประสพชัย ปรารักษ์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพ่ง
- นายอานันต์ โคตรชมพู วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
- นายบรรเทง ใจประเทือง นายช่างโยธาชำนาญการ (ช่างคุมงาน)

เวลา 12.00 น. ขอเชิญร่วมรับประทานอาหารกลางวัน

7. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

แขวงทางหลวงแพ่ง ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่และชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทาง เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เห็นด้วย คิดเป็น 98.28 %

สรุปผลการวิเคราะห์แบบสอบถาม ต่อโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สำหรับ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น ระหว่าง กม.0+050 – กม.0+500 และ กม.1+650 - กม.5+960

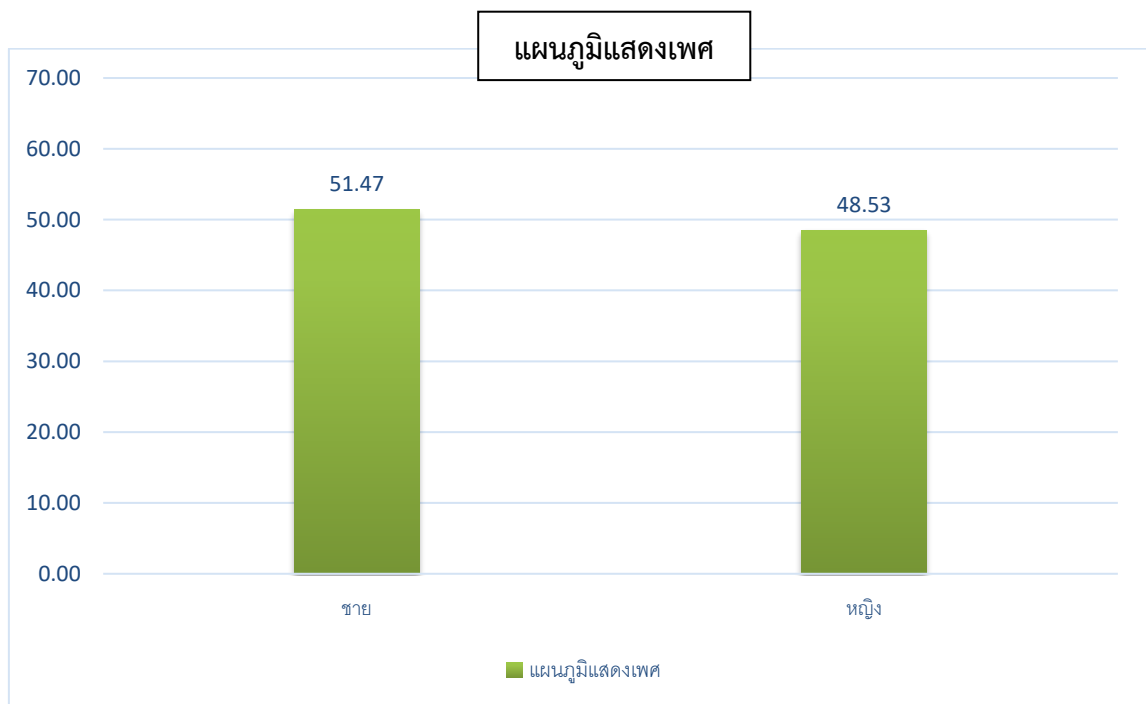
ดำเนินการโดย แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 กรมทางหลวง

แบบสอบถามความพึงพอใจ ต่อการดำเนินการโครงการก่อสร้างฯ ผ่านแบบสอบถาม (Paper) จำนวน 68 ชุด
รายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม

1.1 เพศ

เพศ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
ชาย	35	51.47
หญิง	33	48.53
รวม	68	100.00

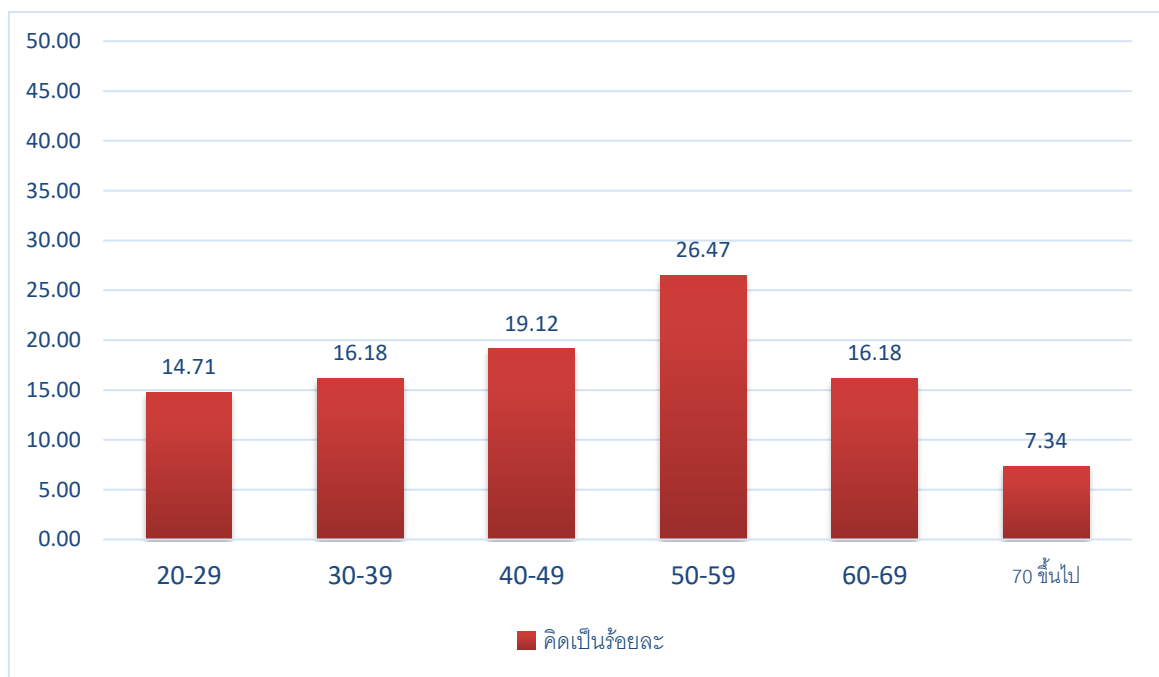


ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 51.47

1.2 อายุ

อายุ	จำนวนคน	คิดเป็นร้อยละ
20 - 29 ปี	10	14.71
30 - 39 ปี	11	16.18
40 - 49 ปี	13	19.12
50 - 59 ปี	18	26.47
60 - 69 ปี	11	16.18
มากกว่า 70 ปี	5	7.34
รวม	68	100.00

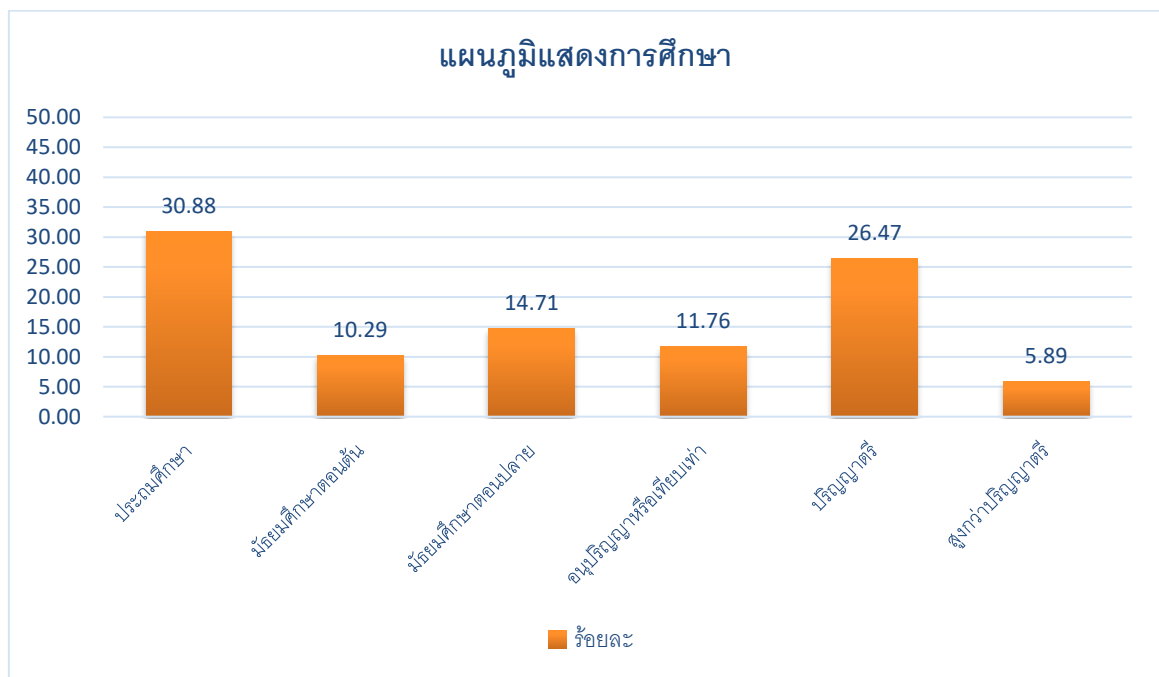
แผนภูมิแสดงอายุ



ผู้ตอบแบบสอบถาม โดยส่วนใหญ่มีอยู่ในช่วงอายุ 50 - 59 ปี คิดเป็นร้อยละ 26.47

1.3 การศึกษา

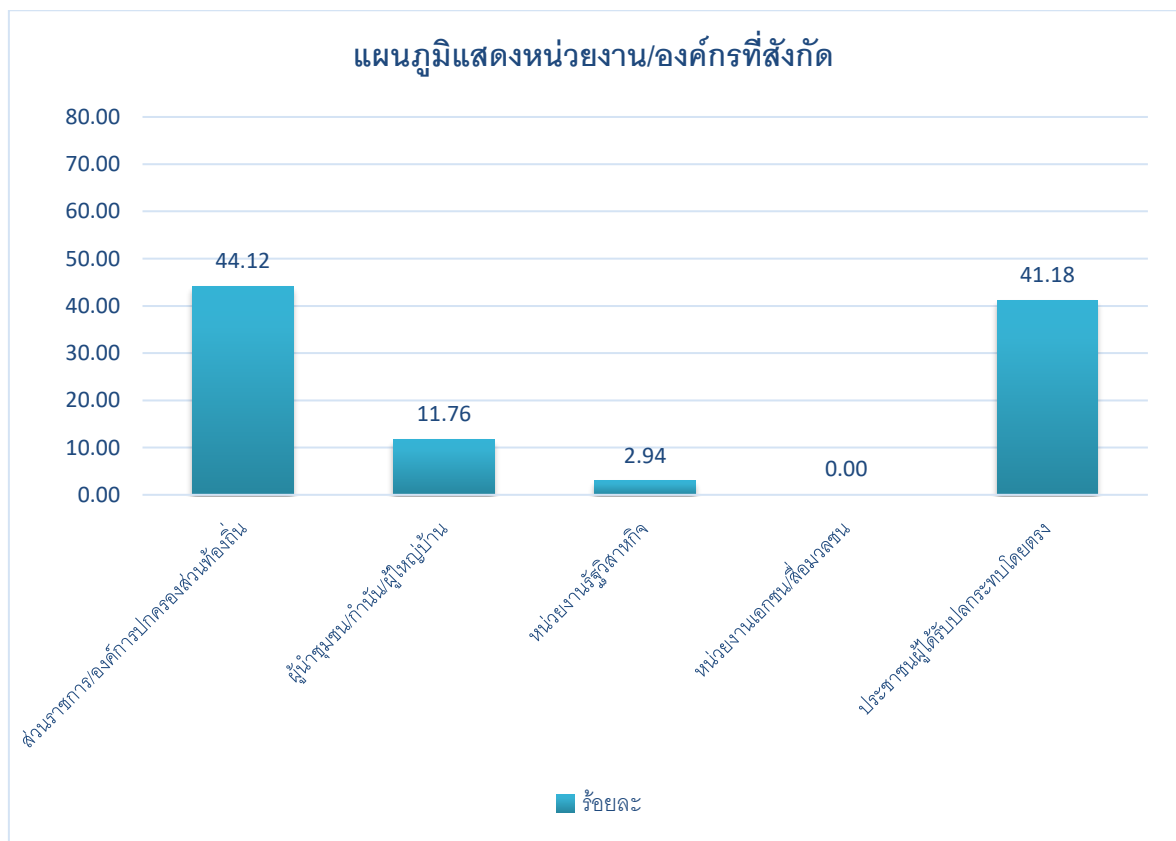
การศึกษา	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
ประถมศึกษา	21	30.88
มัธยมศึกษาตอนต้น	7	10.29
มัธยมศึกษาตอนปลาย	10	14.71
อนุสัญญา/เทียบเท่า	8	11.76
ปริญญาตรี	18	26.47
สูงกว่าปริญญาตรี	4	5.89
รวม	68	100.00



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษา ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 30.88 รองลงมาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 26.47 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 14.71 ระดับอนุสัญญาหรือเทียบเท่า ร้อยละ 11.76 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 10.29 และระดับสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 5.89

1.4 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

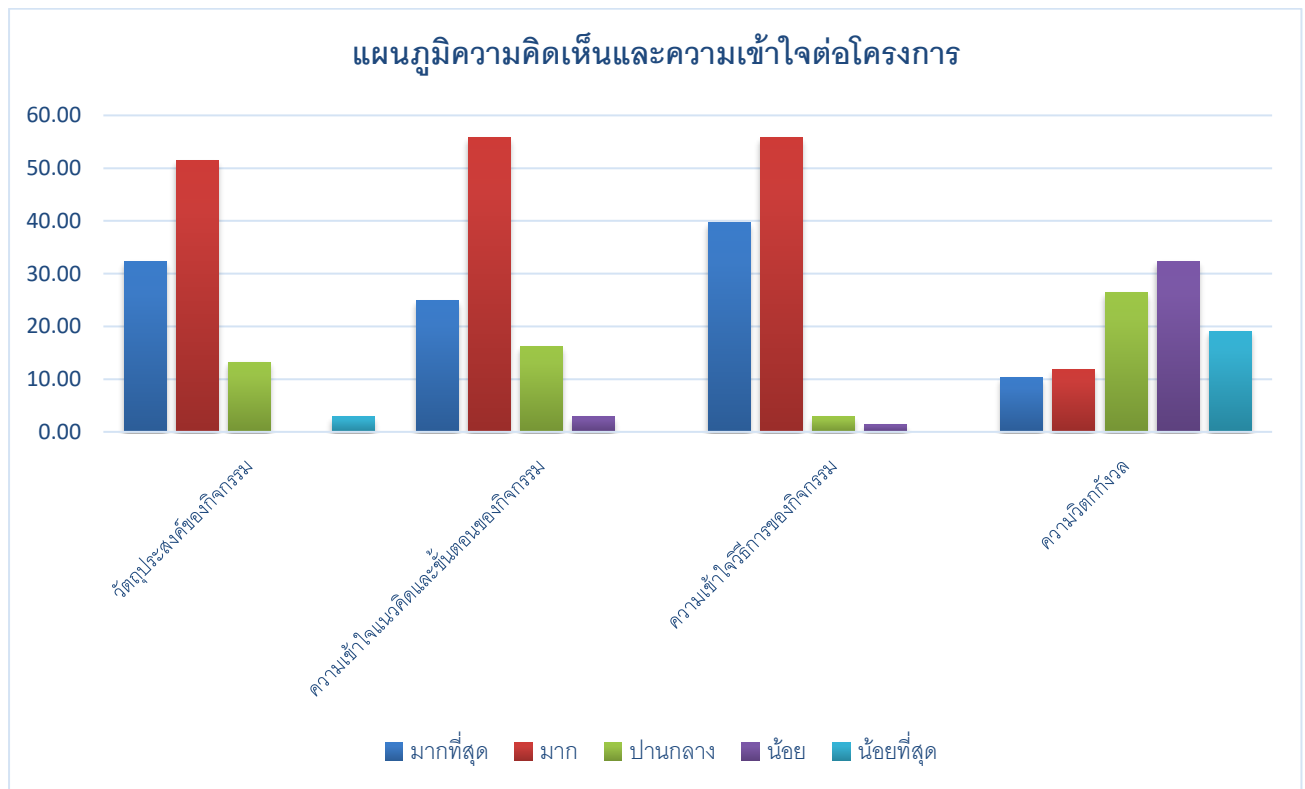
หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด	จำนวน(คน)	คิดเป็นร้อยละ
ส่วนราชการ/องค์การปกครองท้องถิ่น	30	44.12
ผู้นำชุมชน	8	11.76
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	2	2.94
หน่วยงานเอกชน/สื่อมวลชน	0	0.00
ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย/ ประชาชนทั่วไป	28	41.18
รวม	68	100.00



ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นส่วนราชการ/องค์การปกครองท้องถิ่น ร้อยละ 44.12 ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ร้อยละ 41.18 ผู้นำชุมชน/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ร้อยละ 11.76 และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.94

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

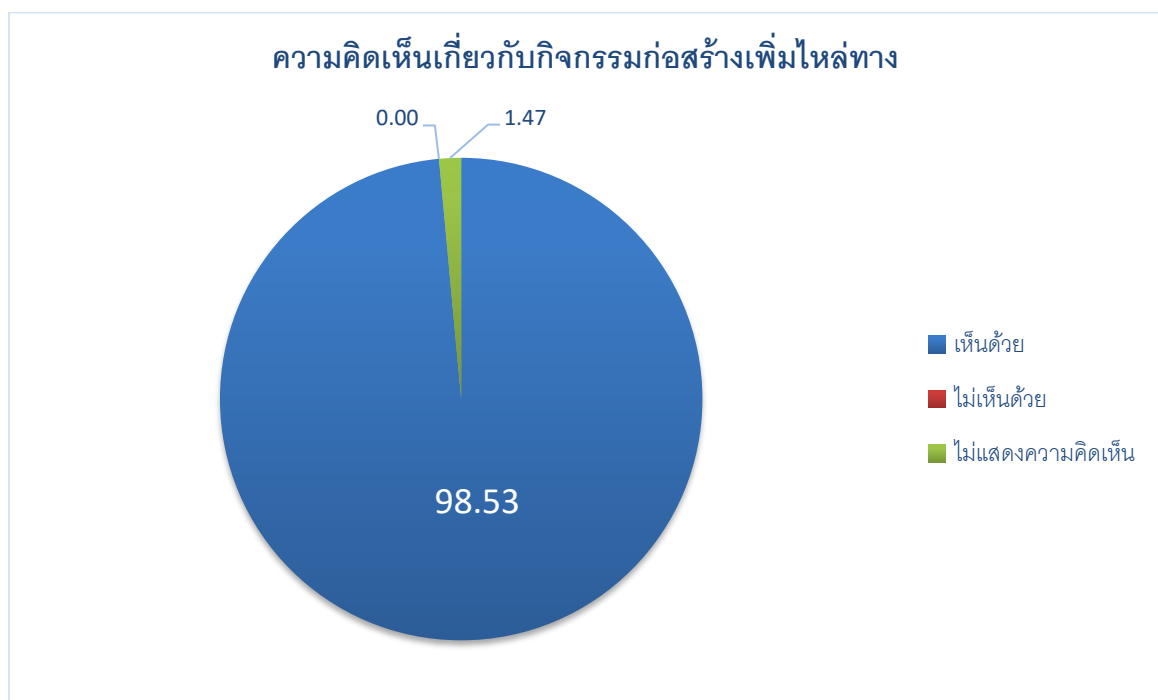
ความคิดเห็นและความเข้าใจต่อกิจกรรม	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	รวม
๒.๑ ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	22	35	9	0	2	68
คิดเป็นร้อยละ	32.35	51.47	13.24	0.00	2.94	100.00
๒.๒ ท่านมีความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอน กระบวนการ ของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	17	38	11	2	0	68
คิดเป็นร้อยละ	25.00	55.88	16.18	2.94	0.00	100.00
๒.๓ ท่านคิดว่ากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนร่วม	27	38	2	1	0	68
คิดเป็นร้อยละ	39.71	55.88	2.94	1.47	0.00	100.00
๒.๔ ท่านมีความวิตกกังวลกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหรือไม่	7	8	18	22	13	68
คิดเป็นร้อยละ	10.29	11.76	26.47	32.35	19.12	100.00
รวม (ร้อยละ)	26.84	43.75	14.71	9.19	5.51	100.00



สรุปความคิดเห็นประเด็นความคิดเห็นและความเข้าใจต่อกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงอยู่ในระดับมาก

ส่วนที่ 3 สรุปความคิดเห็นเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
เห็นด้วย	67	98.53
ไม่เห็นด้วย	0	0.00
ไม่แสดงความคิดเห็น	7	1.47
รวม	68	100.00

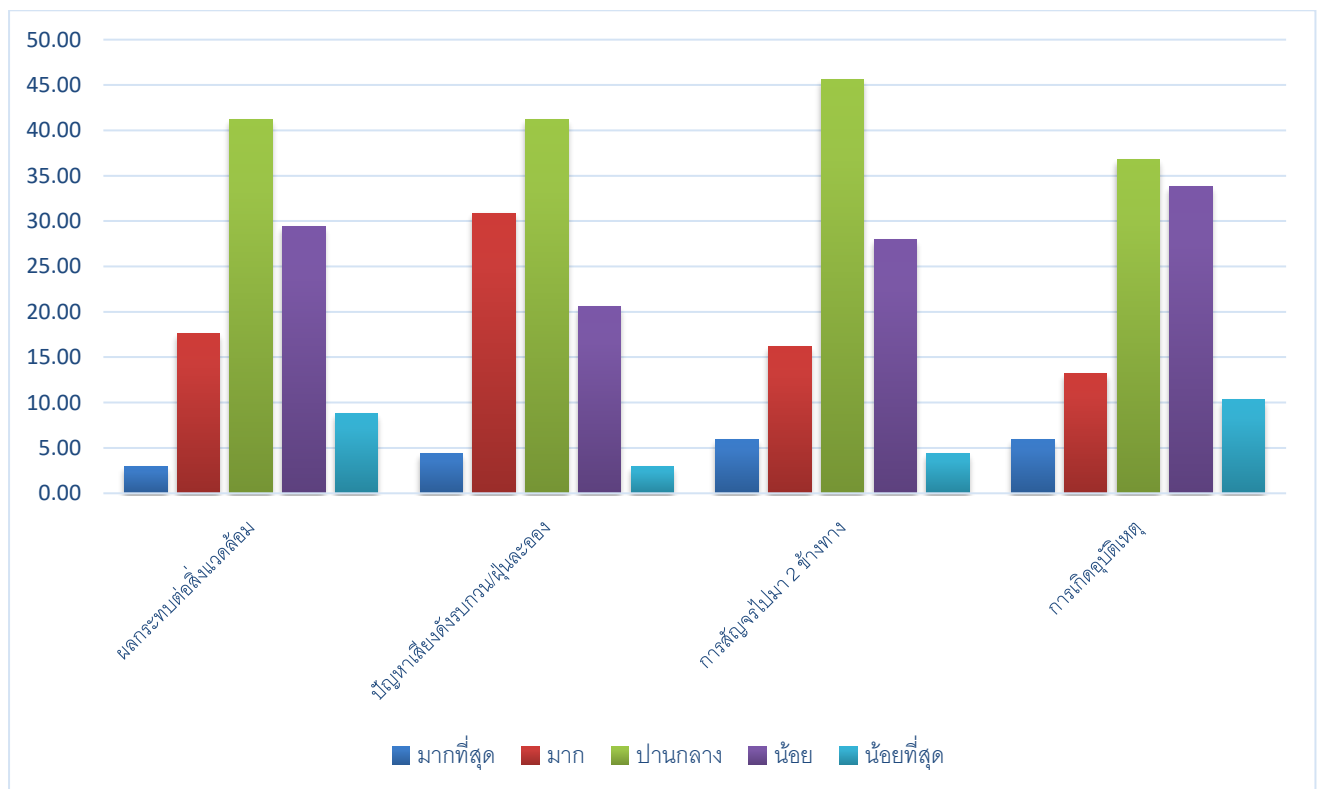


จากการสำรวจจากแบบสอบถามความพึงพอใจ สรุปว่าผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ เห็นด้วย กับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ร้อยละ 98.53 เนื่องจากประชาชนจะได้สัญจรสะดวกขึ้น อำนวยความสะดวกในการจราจรในอนาคต ทำให้หมู่บ้านเจริญยิ่งขึ้น และมีผู้ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.47

ส่วนที่ 4 ประเด็นที่วิตกกังวลเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ประเด็นที่วิตกกังวล	ระดับความคิดเห็น					รวม
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด	
1) มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	2	12	28	20	6	68
คิดเป็นร้อยละ	2.94	17.65	41.18	29.41	8.82	100.00
2) ปัญหาเสียงดังรบกวน/ฝุ่นละออง	3	21	28	14	2	68
คิดเป็นร้อยละ	4.41	30.88	41.18	20.59	2.94	100.00
3) การสัญจรไปมา 2 ข้างทาง	4	11	31	19	3	68
คิดเป็นร้อยละ	5.88	16.18	45.59	27.94	4.41	100.00
4) การเกิดอุบัติเหตุ	4	9	25	23	7	68
คิดเป็นร้อยละ	5.88	13.24	36.76	33.82	10.29	100.00
รวม (ร้อยละ)	4.78	19.49	41.18	27.94	6.62	100.00

แผนภูมิแสดงความคิดเห็นวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง



สรุปประเด็นความคิดเห็นวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างอยู่ในระดับปานกลาง

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อกลุ่มเป้าหมายการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ภาคผนวก ข ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ค ภาพขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- ภาคผนวก ง ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ภาคผนวก จ คำสั่งแนวทางหลวงแพร่
 - ประกาศแขวงทางหลวงแพร่
 - กำหนดการประชุม
 - แผนดำเนินงานการประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 - ข้อมูล/ข่าวสาร โครงการฯ
 - แบบสอบถาม
 - แผ่นพับ