

ภาคผนวก ง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1.ผญ. หมู่ที่ 3 ต.นาปลากั้ง โครงการก่อสร้างบางจุดมีรางระบาย บางจุดไม่ มีรางระบายน้ำ ทำให้น้ำท่วมขังช่วงฝนตก	บริเวณดังกล่าวอยู่ในโครงการก่อสร้างช่วง กม.1 ซึ่งจะดำเนินการแก้ไขแบบและทำรางระบายน้ำเพิ่มเติม ช่วง กม.0 - กม.1 เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องรางระบายน้ำ
2. เพิ่มเติม รางระบายน้ำ บริเวณ กม.0+075 และ กม.1+500	โครงการก่อสร้างดำเนินการเพิ่มเติมให้ ต้องดำเนินการก่อสร้างถนนแล้วเสร็จก่อน ถึงจะพิจารณาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ
3.ผญ. หมู่ที่ 9 ต.แม่สิน ระหว่าง กม.0+000 – กม. 0+500 จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำหรือไม่	เบื้องต้น กม.ดังกล่าวอยู่ในเขตของจังหวัดสุโขทัย แต่ยังไม่ได้ส่งมอบให้ ดังนั้น ทางผู้ออกแบบจะลงสำรวจกับผู้ควบคุมงาน เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาระหว่างการก่อสร้างว่าจะสามารถก่อสร้างรางระบายน้ำเพิ่มหรือทำรางรับน้ำ
4. การทำถนนเข้าบ้านจะมีการวางท่อ ในส่วนของวัสดุ อุปกรณ์จะต้องดำเนินการอย่างไร	ตามเงื่อนไขของกรมทางหลวง การทำทางเข้า-ออกบ้านพักอาศัย ต้องขออนุญาตให้ถูกต้อง และอุปกรณ์เชื่อมต่อทางต้องเป็นของผู้ขอ(ประชาชน) ส่วนหากมีงานก่อสร้าง ถ้ามีการขออนุญาตวางท่อถูกต้อง และผู้ขอลงทุนซื้อท่อไปแล้ว หากทางโครงการไปรื้อ ทางหลวงจะหาท่อมาทดแทนของเดิม
5. กรณีช่องจราจรบริเวณ กม.0 ไม่ชัดเจน ไม่มีเส้นช่องจราจร และมีเกาะกลางสามเหลี่ยม มีลักษณะแคบ ทำให้ผู้สัญจรไม่ได้รับความสะดวก โดยเฉพาะรถพ่วงที่จะเลี้ยวไปทางสุโขทัย	ทางผู้ออกแบบได้ทำการสำรวจแล้ว และได้ปรึกษาทางผู้คุมงาน หากงบประมาณเพียงพอจะดำเนินการปรับปรุงช่องจราจรให้มีความชัดเจนและสะดวกขึ้น โดยจะเพิ่มเครื่องหมายจราจร ป้าย ไฟฟ้าแสงสว่าง
6. ในส่วนของตำรวจ จะห่วงเรื่องช่วงการก่อสร้าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน สัญลักษณ์ โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน บางครั้งเหลือช่องทางเดียว คนต่างถิ่นเสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย	ปัญหาดังกล่าวทางแขวงฯ จะดำเนินการแจ้งทางช่างคุมงาน ให้กำชับผู้รับจ้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานและเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

7. ในส่วนของการจราจร ลักษณะของโครงการก่อสร้าง มีทางม้าลายหรือไม่ อยากเสนอให้สร้างบริเวณทางโค้งข้ามเข้าสถานีตำรวจและโรงเรียน และอยากได้เส้นชะลอความเร็ว ป้ายลดความเร็วในหมู่บ้าน ไฟกระพริบวับวาบ	ทางแขวงฯ จะนำป้ายจำกัดความเร็ว ติดตั้งให้ก่อน ส่วนไฟฟ้าแสงสว่างทางแขวงฯ ได้นำไฟโซล่าเซลล์มาติดตั้งบางส่วนแล้ว และงบประมาณไฟกึ่งที่ได้มาอาจจะไม่ทั่วถึง แต่จะติดตั้งในส่วนหลักในเขตชุมชนก่อน ส่วนเส้นชะลอความเร็ว speed bar (เส้นสีขาว) ทางแขวงฯจะติดตั้งให้หลังโครงการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ ส่วนทางม้าลายให้ทางผู้รับจ้างพิจารณาต่อไป
8. ผู้จัดการสหกรณ์ ถนนจาก อบต. ไปสหกรณ์มีลักษณะเป็นทางโค้ง เป็นมุมอับ มีรถออกจากซอย และมีรถพ่วงเยอะ ปัญหาคือ ป้ายชะลอความเร็วของสหกรณ์ที่ติดไว้ ใช้ไม่ได้ผล จึงอยากให้ติดตั้งสัญญาณไฟก่อนถึงทางโค้ง หรือปรับสายทางใหม่ไม่ให้โค้งมากเกินไป หรือทำให้มองเห็นถนนได้ชัดเจนขึ้น	ให้ทางผู้ออกแบบพิจารณาแก้แนวถนน เพื่อไม่ให้โค้งมาก ให้รถสามารถมองเห็นได้ง่าย และให้หมวดทางหลวงวังขึ้นดูแลเรื่องต้นไม้ข้างทาง เพิ่มป้ายเตือน อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
9. ผอ.กองช่าง ถนนที่ทางอบจ. เทศคอนกรีตถึงเขตแนวทาง อยากให้ผู้รับจ้างลาดยางไปถึงคอนกรีตได้หรือไม่ ในแต่ละซอยจากแนวทางหลวง	หากเป็นการเชื่อมถนน ต้องดำเนินการขออนุญาตตามพรบ.กรมทางหลวง ซึ่งต้องเสนอรูปแบบ รัศมีเลี้ยวโค้งเข้า-ออก และอื่นๆ เพื่อรับการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตให้เชื่อมทาง ซึ่งทางโครงการจะไม่มี การเชื่อมทางให้ หากเป็นประชาชนที่ขออนุญาตเชื่อมทาง จะได้รับอนุญาตโดยหมวดทางหลวงในพื้นที่ ถ้าเป็นหน่วยงานราชการควรขออนุญาตและทำรูปแบบให้ถูกต้อง
10. ประเด็นที่หนึ่ง สังเกตการเชื่อมทางช่วง ต.วังขึ้นสามารถเชื่อมทางจากจุดก่อสร้าง เข้าไปปากซอยทางเข้าหมู่บ้านได้ ซึ่งไม่ใช่ทางส่วนบุคคล ประเด็นที่สอง จากหน้า อบต.ไปศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอยากเพิ่มทางม้าลาย ตรงทางเข้าหน้าอบต. เนื่องจากในอนาคตจะมีการก่อสร้างสนามกีฬา โรงเรียนอนุบาลของ อบต. ของท้องถิ่น	ถ้าเป็นทางที่มีอยู่เดิมและเชื่อมทางของทางหลวงแล้วเป็นทางสาธารณะ ทางโครงการฯ สามารถปรับปรุงได้ ส่วนทางม้าลาย ให้ทางช่างคุมงานรับเรื่องงานสีตีเส้นเพิ่มเติม โดยส่วนใหญ่ทางม้าลายจะมีงบประมาณงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยต่างหาก ซึ่งจะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยครบชุด เรื่องนี้แขวงฯ จะรับไปดำเนินการตรวจสอบ ติดตั้งป้ายทางข้าม หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะตรวจสอบอีกครั้ง ในการเพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1.อยากให้จัดการการบริหารเรื่องที่มีผู้เสนอแนะจนสำเร็จ	รับทราบและจะนำไปดำเนินการ
2. การเพิ่มสัญญาณไฟในการก่อสร้าง	กรมทางหลวงมีมาตรฐาน สำหรับเครื่องหมายจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ป้ายเตือน และไฟฟ้าแสงสว่าง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่นๆ ถ้าไม่ได้รับความสะดวกหรือเห็นว่าอุปกรณ์น้อย ไม่ครบถ้วน สามารถแจ้งไปที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 หรือแจ้งแขวงทางหลวงแพร่ 054-511574
3.ให้ติดตั้งป้ายสัญญาณและไฟส่องสว่างให้เห็นชัดเจนในจุดซ่อมสร้างทาง โดยเฉพาะสะพานหรือจุดที่ก่อสร้างและจำเป็นให้เหลือช่องทางเดียว	กรมทางหลวงมีมาตรฐาน สำหรับเครื่องหมายจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ป้ายเตือน และไฟฟ้าแสงสว่าง รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่นๆ ถ้าไม่ได้รับความสะดวกหรือเห็นว่าอุปกรณ์น้อย ไม่ครบถ้วน สามารถแจ้งไปที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 หรือแจ้งแขวงทางหลวงแพร่ 054-511574
4. ป้ายบอกทางโค้ง - ทางแยก - สัญญาณไฟเตือนในเขตชุมชน	ในระหว่างการก่อสร้างจะเป็นคำตอบเดียวกับข้อที่ 2 ส่วนภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องมีการป้ายเตือนครบถ้วน
5. ต้องการให้มีการจัดทำวางระบายน้ำตลอดเส้นทางเพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง	ร่องระบายน้ำจะแบ่งเป็น 2 ชนิด คือ รางระบายน้ำคอนกรีตและรางระบายน้ำร่องดิน ในโครงการมีรางระบายน้ำคอนกรีตบางส่วน มีทั้งชนิดรางระบายน้ำเปิดและรางระบายน้ำแบบมีฝาปิด ส่วนที่เหลือส่วนใหญ่จะเป็นรางระบายน้ำร่องดินขุดแต่ง
6. ให้เปลี่ยนท่อถนนบริเวณ กม.0 – 0+200 อดตัน	ให้ประสานผู้ควบคุมงานในช่วงระหว่างการก่อสร้างสำหรับท่อขนานกับทางหลวง

7. การทำทางเข้าบ้าน กรณีใส่ท่อ	ทางเชื่อมเอกชนทุกชนิด โดยทั่วไปในระหว่างการก่อสร้าง ถ้าราษฎรซื้อท่อมาเอง ทางผู้รับจ้างจะทำการวางให้ เนื่องจากจะต้องขุดวางระบายน้ำ ร่องดินอยู่แล้ว เพียงแต่ราษฎรต้องซื้อท่อมารอ เพราะถ้าเครื่องจักรดำเนินการผ่านไปแล้ว อาจจะไม่ได้รับความร่วมมือ
8. ท่อระบายน้ำเล็ก ระบายน้ำไม่ทัน น้ำเอนองเข้าบ้าน	ให้ประสานช่างควบคุมงานในขณะก่อสร้าง เพื่อทำการปรับปรุงในส่วนของทางสาธารณะ
9. การก่อสร้างเสร็จ ข้างทางไม่ค่อยเรียบร้อย	ให้ประสานผู้ควบคุมงานทำงาน final cleaning
10. ทางเข้านาปูนให้ทำขยายทางเข้า - ออก กว้างขึ้น เพารถเข้า - ออก ไม่พอ	รับทราบ เนื่องจากเป็นทางสาธารณะ ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานสามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการได้ในคราวเดียวกัน
11. ควรเพิ่มการคำนวณทางเชื่อมเข้าซอยต่างๆ ให้เสร็จสมบูรณ์ทุกซอยให้เรียบร้อย	ทางเชื่อมแยกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1.ทางเชื่อมสาธารณะ โครงการฯสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ด้วยงบประมาณของทางราชการ 2.ทางเชื่อมเอกชนแบบต่างๆ ผู้ยื่นขออนุญาตทำทางเชื่อมต้องดำเนินการเองเสมอ แม้ว่าจะได้ดำเนินการไปแล้วและทางราชการไปรื้อออก เอกชนต้องดำเนินการตามแบบที่อนุญาตเอง
12. การเชื่อมทางลาดยางกับถนนซอยสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกถนน/ซอย	โดยปกติทางสาธารณะ เมื่อทำการก่อสร้างผู้ควบคุมงานจะทำการเชื่อมทางให้ผิวทางมีลักษณะเดียวกับทางหลวงช่วงนั้น
13. ทางม้าลาย/ ข้ามจุดทางเข้า อบต.นาพูน กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านนาปลากั้ง หมู่ที่ 3 พร้อมไฟสัญญาณเพื่อความปลอดภัยของผู้ปกครองและเด็กเล็กในพื้นที่บริการ	ไฟสัญญาณกระพริบในโครงการก่อสร้างไม่มีรายการกำหนด เนื่องจากอยู่นอกเหนือรายการก่อสร้างปกติ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ แขวงฯ จะใช้งบบำรุงปกติดำเนินการให้ ส่วนเรื่องทางม้าลายต้องดำเนินการตรวจสอบว่าสอดคล้องกับข้อกำหนดหรือไม่

14. ก่อสร้างรางระบายน้ำ ฝั่งข้างทาง ตั้งแต่ กม.0 – 0+500 และสร้างห่างจากขอบถนนออกไป 2 เมตร	รางระบายน้ำมีกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอยู่แล้ว อาจจะไม่ครบตามที่ร้องขอและจะอยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานต่อไป
15. ช่วง กม.0+050 จนถึงสะพาน เพิ่มรางระบายน้ำ ทั้ง 2 ฝั่ง และลาดยางมะตอยไปเชื่อมต่อถนนทางเข้าปากซอยบ้าน ตรงหน้าบ้านผู้ใหญ่บ้าน เพื่อความสะดวกต่อการสัญจรเดินทาง	รางระบายน้ำที่กำหนดในแบบมีทั้งแบบที่มีฝาปิดและแบบที่เป็นรางเปิด รวมถึงรางระบายน้ำร่องดินเดิม อีกบางส่วนผู้คุมงานจะดำเนินการตามแบบกำหนด และความจำเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนเรื่องการเชื่อมทางถ้าเป็นทางสาธารณะ ซึ่งทางราชการจะดำเนินการให้ ส่วนทางเชื่อมเอกชน เอกชนรายนั้นๆ จะต้องดำเนินการเองเสมอ ตามข้อ 11
16. ในขณะที่ทำการก่อสร้างให้จัดความปลอดภัยในการสัญจรให้ปลอดภัย เพิ่มแสงสว่างในเวลากลางคืน	แขวงฯ จะกำชับให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการบริหารอุปกรณ์ อำนวยความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง ให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
17. หากติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ไฟกิ่ง) ในบริเวณที่มีกิ่งไม้ ขอให้ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังแสงไฟฟ้าส่องสว่าง	รับทราบและดำเนินการต่อไป
18. ขอให้เพิ่มทางม้าลายบริเวณทางเข้า รร. บ้านนาปลากั้ง (3 แยกเข้า รร.)	แขวงฯ จะพิจารณาตามข้อกำหนดของทางวิศวกรรมจราจร เพื่อให้รูปแบบที่จะดำเนินการถูกต้อง
19. ไฟส่องสว่าง และสัญญาณเตือนระหว่างช่วงแบ่งช่องจราจร	ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแนวทางหรือช่องจราจรมีการเบี่ยงทาง จะต้อง มีสัญญาณไฟเตือนเสมอ ในส่วนของทางตรงหรือทางทั่วไป จะมีป้ายสะท้อนแสงเตือนแนวทางตลอดแนวของการก่อสร้าง